



Cara y cruz para los dos Lancer Evo VII del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi en México

Sergio López-Fombona (Mitsubishi), fuera de carrera

León (México), 12 de marzo de 2004.– Cara y cruz para el equipo RACC-Repsol-Mitsubishi en el Corona Rally México, ya que si bien uno de sus dos Lancer Evo VII, el que conducen Xevi Pons-Oriol Julià, ha terminado la primera de las tres etapas en la zona de puntos, el segundo de los vehículos se ha visto obligado a dejar la carrera tras penalizar 28 minutos a causa de los desperfectos sufridos en una salida de carretera en el último tramo de la jornada.

El arranque de carrera ya fue muy difícil para el asturiano Fombona, al que se paró el coche en la primera especial tras cruzar un vado de agua y mojar la instalación eléctrica. Aunque pudo volver a arrancar, el motor continuó fallando hasta final de tramo. En total, más de diez minutos perdidos a la primera de cambio que le hacían ser el farolillo rojo en Producción. En la asistencia de final del primer bucle los técnicos de Calm Competición revisaron por completo la mecánica constatando que se trataba de un fallo eléctrico provocado por la humedad.

Por otro lado, la actuación de Xevi Pons fue muy regular a lo largo de toda la etapa. Noveno en los dos primeros tramos, el Campeón de España de Grupo N llegaba a la primera asistencia de León en idéntica posición en la general, a escasos segundos de la zona de puntos, que inauguraba ni más ni menos que Alister McRae. En el segundo bucle formado por otros dos tramos, uno de ellos en segunda pasada, y con las cubiertas de ambos Lancer con unos recortes aplicados para mejorar su direccionalidad, Pons volvía a marcar el noveno tiempo en la primera de esas dos especiales y un excelente sexto en la segunda, con el que lograba ascender una posición y terminar el primer día octavo absoluto, a 2,4 segundos del séptimo.

De todas formas, el infortunio se cebó en Fombona, que en el cuarto y último tramo de la jornada sufría una salida de pista en la que dañaba seriamente la rueda y la suspensión trasera derecha perdiendo varios minutos. Una fuerte lluvia convirtió el tramo en muy resbaladizo, sorprendiendo al piloto asturiano: «*Patinaba tanto que parecía que condujéramos sobre hielo*», exclamaba asombrado el gijonés. Fombona y su copiloto, Guifré Pujol, trataron a duras penas de llegar a la asistencia de final de etapa, pero penalizaron 28 minutos de retraso y fueron excluidos de la clasificación.

Este sábado segunda etapa, con seis pruebas especiales divididas en dos grupos de tres que sumarán un total de 154,34 kms de velocidad. El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi, con la vista puesta de nuevo en la zona de puntos, no olvida que su gran objetivo es el aprendizaje de sus pilotos en todas las situaciones posibles.

Clasificación provisional del Rally México (Grupo N) tras la primera etapa

1º Dani Solà/Xavier Amigo (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	1h 08'20"4
2º Toshihiro Arai/Tony Sircombe (J-NZ/Subaru Impreza WRX-STi)	a 27"0
3º Jani Paasonen/Sirkka Rautiainen (SF/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 34"1
4º Alister McRae/David Senior (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 1'23"9
5º Niall McShea/Chris Patterson (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 2'15"1
6º Karamjit Singh/Allen Oh (Mal/Proton Pert Evo)	a 2'15"9
7º Marcos Ligato/Jorge del Buono (Arg/Subaru Impreza WRX-STi)	a 2'33"5
8º Xevi Pons/Oriol Julià (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 2'35"9

Para mas información escrita y gráfica de los programas

RACC Automóvil Club en el mundial de Producción:

JAS • Tel. 93.885.22.56 • Fax 93.885.64.98 • E-mail: racc@jas.es • www.jas.es

